

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการ ปรับปรุงถนนเลียบบคลองตารอด หมู่ที่ 2,3 ตำบลท่าดินแดง

ปริมาณงาน ถนนกว้าง 3.00 เมตร ยาว 230.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 2,3 ตำบลท่าดินแดง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการประกอบแบบ

แบบเลขที่ 11 /2562 รายการประกอบแบบเลขที่

ประมาณการตามแบบ ปร.4 1 แผ่น

ประมาณการเมื่อวันที่ ธันวาคม 2562

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร			-	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
2	ประเภทงานทาง	362,810.84	1.3624	494,293.49	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
3	ประเภทงานสะพาน และท่อเหลี่ยม				ดอกเบี้ยเงินฝาก 0%
สรุป	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง			494,293.49	เงินประกันผลงานหัก 0%
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			494,200.00	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
	ตัวอักษร สีแสดแก่หมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน)				

ขนาดหรือเนื้อที่เฉลี่ยราคาประมาณ

บาท/ตร.ม.

ประมาณราคา

ตรวจสอบ

(นายไพฑูรย์ กุฎีรัตน์)

(นายวรพจน์ เวทยะวานิช)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ ว่าที่ ร.ต.

อนุมัติ

(สัทธา กลิ่นทโชติ)

(นายณัฐธร มงคลร้อย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง

ใบประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

แผ่น 1

โครงการ ปรับปรุงถนนเลียบริมคลองตารอด หมู่ที่ 2,3 ตำบลท่าดินแดง

ปริมาณงาน ถนนกว้าง 3.00 เมตร ยาว 230.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ 2,3 ตำบลท่าดินแดง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานที่ออกแบบแปลนและรายการประกอบแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง

แบบเลขที่ 11 /2562

ประมาณการเมื่อวันที่ ธันวาคม 2562

รายการประกอบเลขที่..

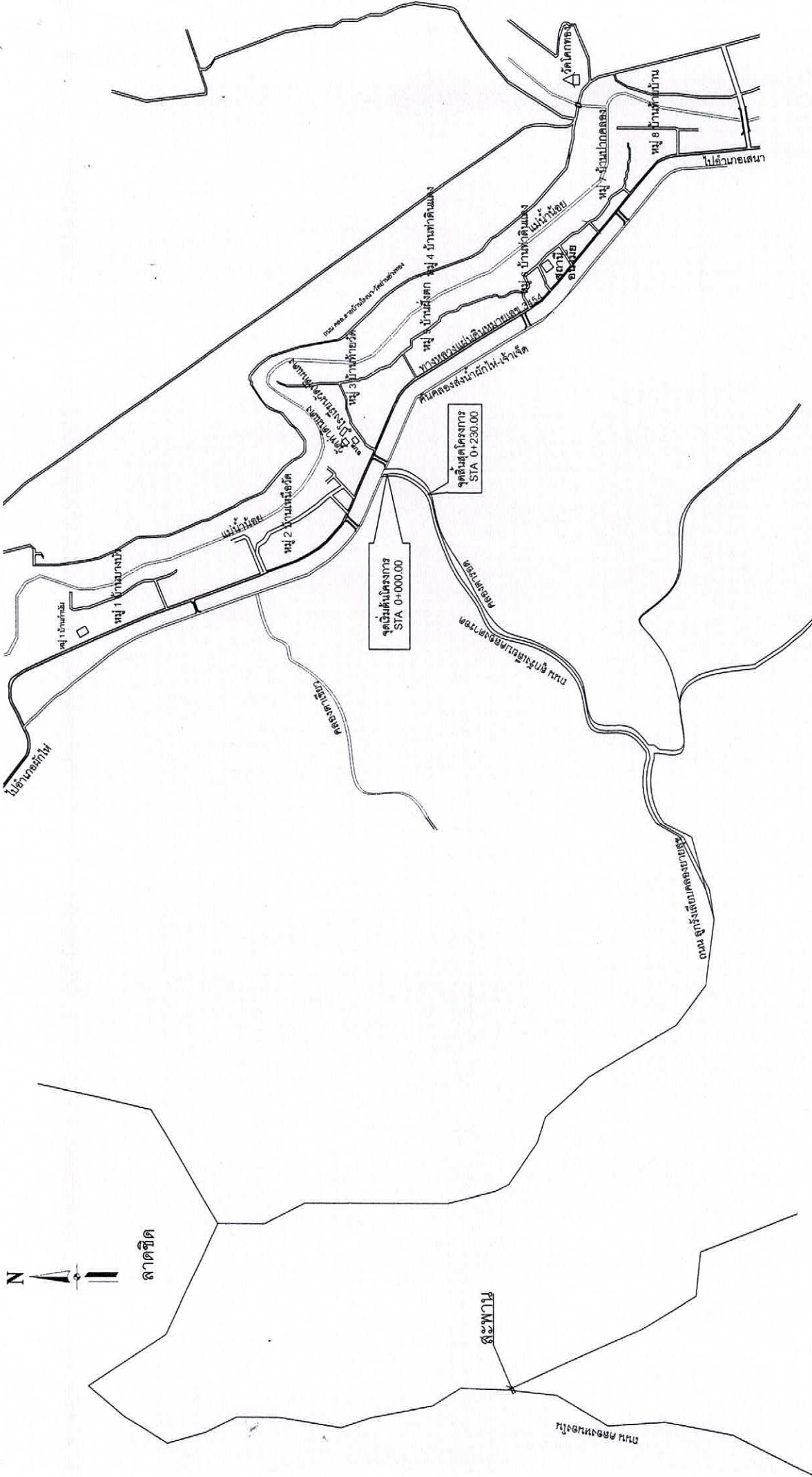
ร.ด. น.ด. ๐๕	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม คำวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	งานรื้อย้าย				-		-	-	
	- ปรับเปลี่ยนตั้งเส้นทางเดิมแล้วใช้รถขุดทับ	690.00	ตร.ม.		-	60.00	41,400.00	41,400.00	ราคาคำนับ 25.00-
2	ขุดพื้นที่ทาง				-		-	-	ระยะทาง 7 กม
	- งานร่องพื้นที่ทาง (ลูกรัง ขนาด 0.20 เมตร)	179.40	ลบ.ม.	336.45	60,359.13	33.19	5,954.29	66,313.42	25.99 บาท/ลิตร
	- งานพื้นที่ทาง (หินคลุก ขนาด 0.20 เมตร)	179.40	ลบ.ม.	337.45	60,538.53	34.19	6,133.69	66,672.22	
3	งานฉาบผิวทาง								
	- PRIME COAT	690.00	ตร.ม.	25.00	17,250.00	6.63	4,574.70	21,824.70	
	- งาน ASPHALTIC CONCRETE ขนาด 0.0.5 เมตร	690.00	ตร.ม.	235.00	162,150.00	6.45	4,450.50	166,600.50	
	ยอดยกไป							362,810.84	

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา(บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.18	3.51	4.39	20.69	21.57
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
5	งานไหลทางลูกวิ่งผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31
9	งานราดยางไพรอมไค้ด	ตร.ม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78

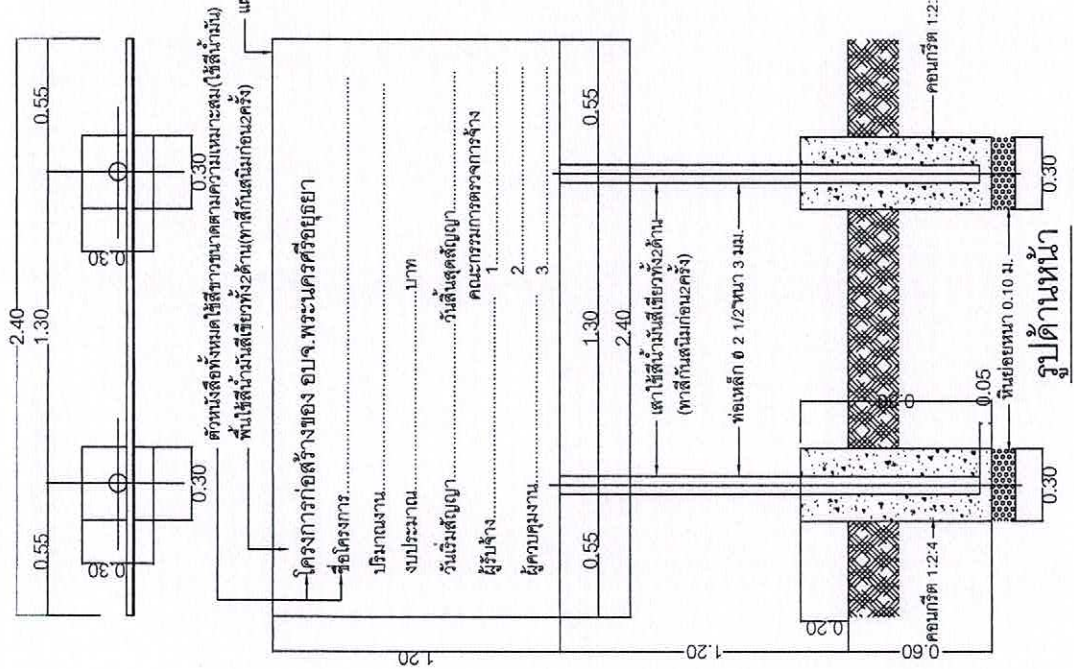


องค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการ ปรับปรุงถนนเลียบคลองตารอด หมู่ที่ 2,3	แบบแสดง	แผนที่ตั้งบริเวณ	สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 2,3 ต.ท่าดินแดง อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	มาตราส่วน	แบบแผนที่ 11/2562	จำนวนแผ่น 1/3
เขียน	ดร.จ	เห็นชอบ		อนุมัติ		
นายไพฑูรย์ กุญชริน		นายพรพจน์ เวทยะวานิช		นายอนุสรณ์ มงคลชัย		
ผู้ช่วยนายก		ผู้อำนวยการกองช่าง		นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง		
			ว่าที่ ร.ต.สังเภา กลิ่นทิพย์			
			ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง			

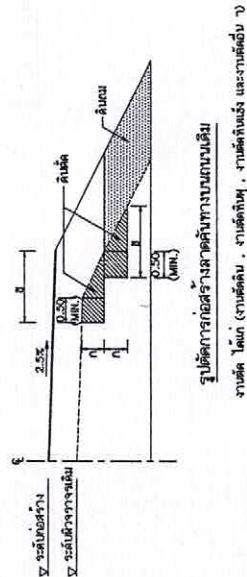
แบบแปลนโครงการ
มาตรฐาน

แปลน



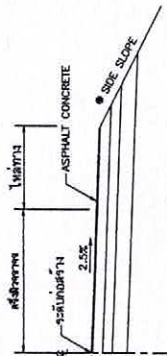
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง อำเภอผักไห่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการ ปรับปรุงถนนเชื่อมคลองตารอด หมู่ที่ 2,3	แบบแสดง ป้ายโครงการ	สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 2,3 ต.ท่าดินแดง อ.ผักไห่ จ.พระนครศรีอยุธยา	มาตราส่วน	แบบเลขที่ 11/2562	จำนวนแผ่น 3/3
เขียน นายไพฑูริย์ กวีรัตน์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจ นายวรพจน์ เวทยวานิชย์ ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ ว่าที่ ร.ต. สุธา กลิ่นทิโชติ 1.ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง 2.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง	อนุมัติ อมัต	นายถวัลย์ มงคลรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินแดง	



รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำทางแบบขี้เถ้า

งานตัด โคน (งานตัดดิน , งานตัดหิน , งานตัดดินแข็ง และงานอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

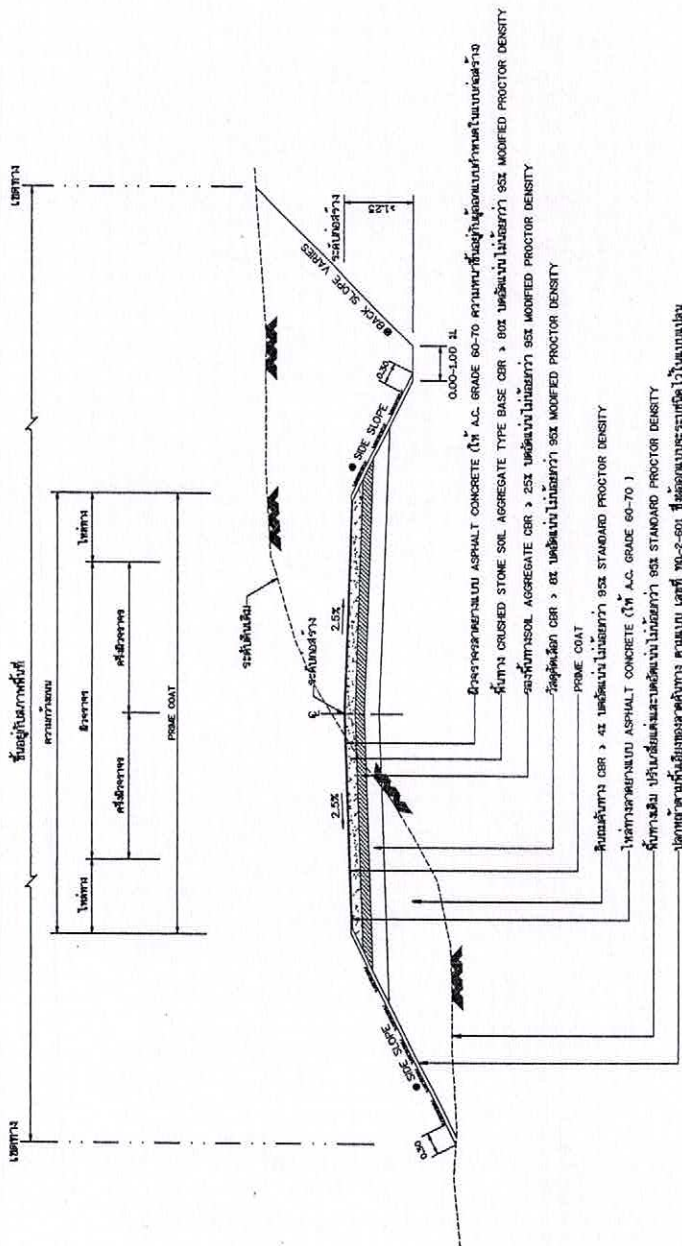
แบบขยายริมขอบทาง ASPHALT CONCRETE

ตารางและรายการของแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี

ความหนาของชั้นโครงสร้าง (cm)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก/วัน)	ชนิดของวัสดุ (เกรด)	ความหนาของชั้นโครงสร้าง (cm)	ความหนาของชั้นโครงสร้าง (cm)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25

ตารางและรายการของแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี

ความหนาของชั้นโครงสร้าง (cm)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก/วัน)	ชนิดของวัสดุ (เกรด)	ความหนาของชั้นโครงสร้าง (cm)	ความหนาของชั้นโครงสร้าง (cm)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25
	6	2000 - 3001	0.20	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25
	6	2000 - 3001	0.10	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25
	6	2000 - 3001	-	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25



รูปตัดแสดงโครงสร้างงานดินตัด ดินถมและคลุมสปีดไว้ด้วย

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุหินกรวด วัสดุหินกรวดที่ใช้เป็นแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. จำนวนชั้นหินกรวดที่ใช้ในชั้นโครงสร้างทาง
3. ส่วน ก. ใช้วัสดุหินกรวดที่มีขนาดความกว้างน้อยกว่า 1.5 นิ้ว
4. ส่วน ข. ใช้วัสดุหินกรวดที่มีขนาดความกว้างน้อยกว่า 1.5 นิ้ว
5. วัสดุหินกรวดเป็นแบบ นอกจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ASPHALT CONCRETE ขึ้นอยู่กับระดับพื้นที่ตามแบบก่อสร้างและสภาพ และควรทำไม่น้อยกว่า 0.04 m.

หมายเหตุ

1. กรณีใช้หินกรวดที่มีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นหินทราย
2. วัสดุที่ใช้สำหรับงานถมดิน CBR ไม่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของดินชั้นดินและไม่น้อยกว่า 4%
3. จำนวนชั้นโครงสร้างทาง 2.5 นิ้ว 10 ถึง 3 ชั้น
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ขึ้นอยู่กับระดับพื้นที่ตามแบบก่อสร้างและสภาพ
5. แบบของหินกรวดที่ใช้ ASPHALT CONCRETE ขึ้นอยู่กับระดับพื้นที่ตามแบบก่อสร้าง

ตารางแสดงค่าลาดค้ำด้านข้าง (BACK SLOPE) และค่าลาดค้ำด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาดค้ำ หรือ ความลาด (เมตร)	ลาดค้ำด้านข้าง (cm)	ลาดค้ำด้านข้าง (cm)	ลาดค้ำด้านข้าง (cm)	ลาดค้ำด้านข้าง (cm)
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1.5:1	0.25:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแบบรวม : ๑:๑.๕
- ในกรณีที่มีการถมดินหรือตัดดินสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้แบบอื่นตามความเหมาะสม หรือ คัดเลือกรูปแบบตามแบบ ๗๑-๒-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นแบบอื่นในแบบรูปแสดงข้างต้น ให้ใช้แบบลาดค้ำด้านข้าง BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ได้ตามความหมาย